

ORDINANZA N° 21/2025
IL DIRIGENTE DELL'AREA TECNICA E DI ESERCIZIO

PREMESSO:

- che con Decreto Dirigenziale 243/DATE del 20.05.2024 è stato affidato l'accordo quadro di cui in oggetto all'Impresa FENIX CONSORZIO STABILE SCARL con sede in via Galleria Ugo Bassi, 1, 40121 Bologna, c.f. e p. IVA 03533141200, la quale ha designato per l'esecuzione la consorziata ASFALTI ROSSI SRLS con sede legale in V.le 3 MARZO 1970 n. 235, ISERNIA (IS) c.f. e p. IVA 00976010942;
- che in data 09.01.2025 è stato sottoscritto il verbale di consegna dei lavori sotto riserva di legge;
- che con nota prot. 2/SM del 14.01.2025 il RUP, al fine di provvedere all'esecuzione dei lavori previsti nell'*Accordo Quadro per interventi urgenti finalizzati all'eliminazione dei rischi per la pubblica incolumità di ponti, viadotti, cavalcavia ed opere connesse, in gestione del CAS – Lotto 2 Autostrada A18 Messina-Catania e Siracusa-Gela*”, ha chiesto l'emissione di apposita ordinanza

VISTI:

- la nota del RUP prot. 02/SM del 14.01.2025;
- l'art. 5 ed i commi 4 e 5 dell'art.6 del vigente C.d.S. di cui al D.Lgs 30/04/1992 n. 285 e s.m.i.;
- il Regolamento di Attuazione del vigente C.d.S. di cui al D.P.R. n. 495 del 16/12/1992 e s.m.i.;

RITENUTA urgente ed improcrastinabile l'esecuzione dell'Accordo quadro per gli interventi urgenti finalizzati all'eliminazione dei rischi per la pubblica incolumità di ponti, viadotti, cavalcavia ed opere connesse, in gestione del CAS – Lotto 2 Autostrada A/18 Messina-Catania e A/18 Siracusa-Gela;

CONSIDERATO che al fine di garantire l'esecuzione, in sicurezza, delle sopra citate lavorazioni, occorre prevedere l'istituzione di alcune limitazioni al traffico veicolare;

SENTITO il Responsabile del Procedimento,

ORDINA

Compatibilmente con le esigenze derivanti dalla circolazione veicolare, al fine di consentire l'esecuzione dell'Accordo quadro per gli interventi urgenti finalizzati all'eliminazione dei rischi per la pubblica incolumità di ponti, viadotti, cavalcavia ed opere connesse, in gestione del CAS – Lotto 2 Autostrade A/18 Messina - Catania e A/18 Siracusa - Gela,

Con decorrenza dalle ore 07,00 del 13.02.2025 e sino alle ore 24,00 del 09.01.2027, la parzializzazione della carreggiata mediante chiusura alternata della corsia di emergenza, marcia o sorpasso, secondo esigenze, delle Autostrade A/18 Messina – Catania e A/18 Siracusa – Gela (tratta in esercizio), in entrambe le direzioni di marcia e relativi svincoli e pertinenze, sia in orario diurno che notturno.

È fatto obbligo di rispettare le prescrizioni di carattere generale che si attuano in sede autostradale e quelle di cui alle ordinanze n. 111 e n. 112 rispettivamente del 12 marzo 2008 e del 22 ottobre 2008 che riguardano le aperture al traffico delle tratte autostradali Cassibile – Noto e Noto – Rosolini dell'Autostrada A/18 Siracusa - Gela;

È inoltre istituito il limite massimo di velocità di 60 km/h ed il divieto di sorpasso sui tratti autostradali interessati dalle limitazioni e 40/30 km/h nelle rampe di svincolo, in ossequio al Decreto Ministeriale Infrastrutture e Trasporti del 10.07.2002 e al D.M. 22.01.2019.

La presente ordinanza sarà attuata mediante l'apposizione della prescritta segnaletica indicante obblighi, divieti e limitazioni posti a cura e responsabilità dell'impresa “ASFALTI ROSSI SRLS” con sede legale in V.le 3 MARZO 1970 n. 235, ISERNIA (IS) c.f. e p. IVA 00976010942.

La stessa rimane responsabile della sorveglianza e del mantenimento in perfetta efficienza della segnaletica posta in opera.

Tutta la segnaletica stradale dovrà essere conforme al Nuovo Codice della Strada, al relativo Regolamento di



esecuzione e di attuazione, al D.M. Infrastrutture e Trasporti del 10.07.2002 e al D.M. 22.01.2019.

Con l'attivazione della presente ordinanza l'impresa **"FENIX CONSORZIO STABILE SCARL"**, in solido con l'impresa **"ASFALTI ROSSI SRLS"**, impresa consorziata ed esecutrice dei lavori, sono indicate come responsabili per eventuali danni a persone o cose, sollevando il Consorzio per le Autostrade Siciliane (CAS), da qualsiasi controversia anche giudiziaria. Le stesse, dovranno comunicare al Centro Radio la presenza di operatori lungo la tratta, indicandone la chilometrica e le attrezzature presenti.

L'impresa esecutrice, dovrà tassativamente informare l'Ente, a pena d'inefficacia e decadenza della presente Ordinanza, entro le ore 12.00 del giorno antecedente a quello in cui saranno eseguite le parzializzazioni, telefonicamente al Centro Radio, via mail alla Direzione Lavori e per conoscenza all'Ufficio di Manutenzione competente per tratta, sulle parzializzazioni che si renderanno necessarie precisando: carreggiata, corsie interdette al transito, progressive d'inizio e di fine, data e ora d'inizio e di fine, eventuale mobilità del cantiere nell'arco della giornata e ogni altra informazione utile ad avere una completa ed inequivocabile contezza spazio-temporale del cantiere. Al fine di evitare l'instaurarsi d'interferenze o per particolari esigenze di traffico ovvero di altra natura. L'Ente si riserva di impedire, a proprio insindacabile giudizio, l'esecuzione delle parzializzazioni richieste, anche tramite semplice comunicazione telefonica al responsabile in sito dell'impresa.

L'impresa esecutrice, comunicherà al Centro Radio la presenza di operatori lungo la tratta, indicandone la chilometrica e le attrezzature presenti.

Il Responsabile in sito è l'Arch. Carmine del Busso Tel. 349 8232300.

Sono incaricati di far osservare la presente Ordinanza gli Agenti di cui all'art.12 del Nuovo Codice della Strada oltre ai preposti ai lavori.

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente Ordinanza.

Messina, 10.02.2025

IL DIRIGENTE DELL'AREA TECNICA E DI ESERCIZIO

(Ing. Dario Costantino)

